

Legende:

Bestand

Planung

Baubeihelf

Rückbau

Planung Dritter

DB-Grenze Bestand

DB-Grenze neu

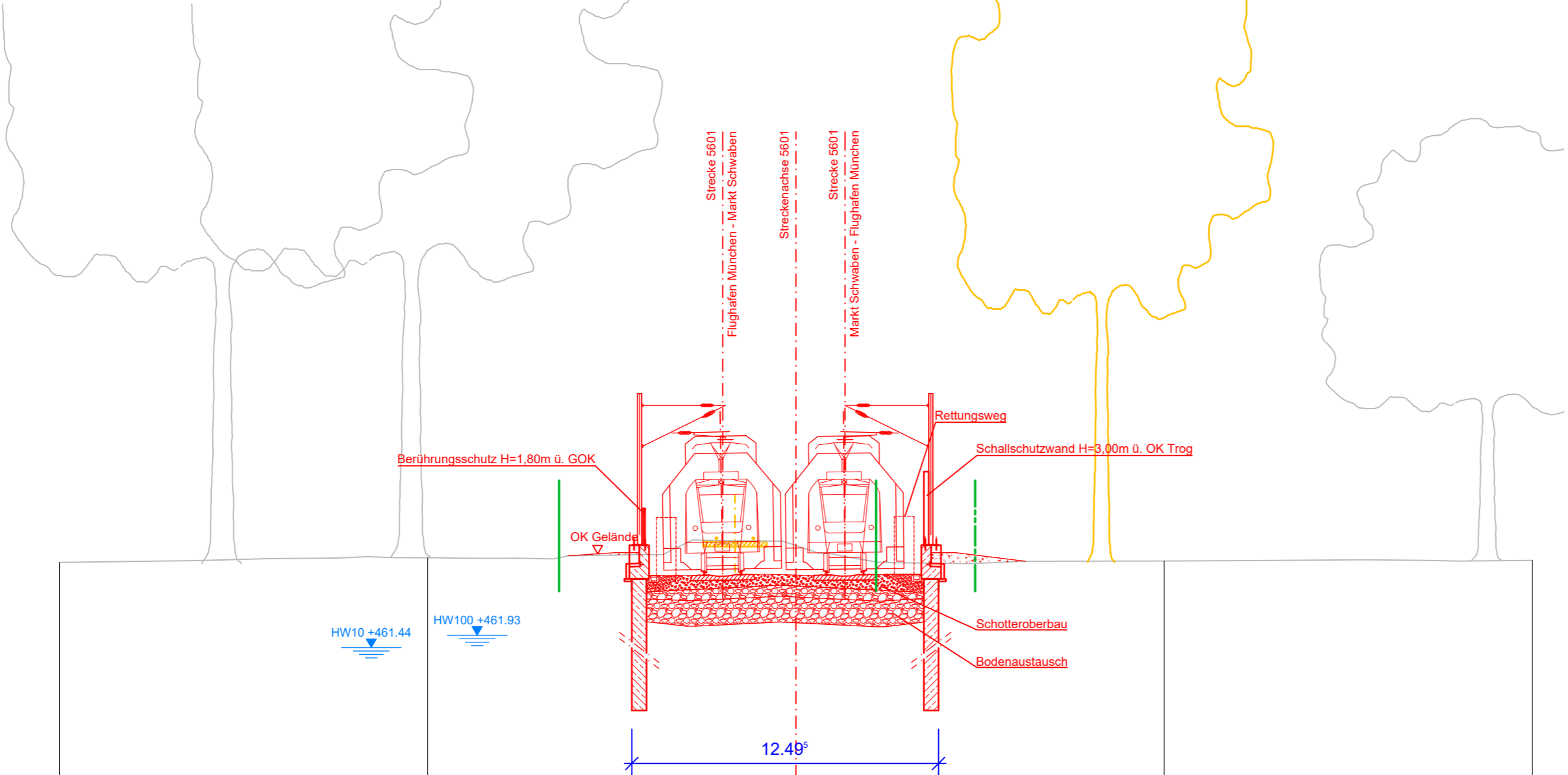
Geänderte Planung (1. Planänderung)

Zugehörige Pläne:

Anlage 8.1.5	Stützwände Erding - Regelquerschnitt
--------------	--------------------------------------

Querprofil Stützwand Erding

Bahn-km 12,9+60



451.0 m ü.NN							
Gelände	464.904	465.092	2.985	0.000	2.000	15.000	464.985
Entfernung	30.000	15.000					30.000

Index	Änderung / Ergänzung	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im laufenden Verfahren - (geänderte Anlage)	01.12.2023
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.02.2020
Planinhalt		
Planfeststellung		
Querprofil		
Strecke 5601, Bahn-km 12,9+60		
Vorhabenträger		
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG Richelstraße 3 80634 München</div>	<div>DB NETZE</div> <div>DB Station&Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstraße 10a, 80335 München</div>	<div>DB NETZE</div> <div>DB Energie GmbH Richelstraße 3 80634 München</div>
Vertreter der Vorhabenträger		Maßstab: 1:200
<div>DB NETZE</div> <div>DB Netz AG, Großprojekte Süd Richelstraße 3 80634 München</div> <div>Datum: 08.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Beer</div>		Format: 594 x 297
Höhensystem		DHHN 12
Koordinatensystem		DHDN 90
verantwortliche Planungsgemeinschaft		Planzeichen / -Nr. / -codierung / AZ
<div>OBERMEYER</div> <div>PLANEN + BERATEN GmbH</div> <div>OBERMEYER Planen + Beraten GmbH, Postfach 20 15 42, 80015 München</div> <div>Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. ppa. Lochbihler</div>		4.2-EB-4-Q002-E9 -a
Planersteller		Ausgabe vom 01.12.2023
<div>OBERMEYER</div> <div>PLANEN + BERATEN GmbH</div> <div>Datum: 01.12.2023 Unterschrift: gez. i.V. Kuhn</div>		
Bauvorhaben		
Lückenschluss Erding - Flughafen München		
und Walpertskirchener Spange, PFA 4.2		